



HALTES FERROVIAIRES

TOULOUSE (31)



Typologie : Infrastructure

Maître d'ouvrage : SNCF

Maître d'œuvre : TAA Toulouse

Localisation : es Ramassiers, Le Toec et St-Martin-du-Touch

Budget : 700 K€

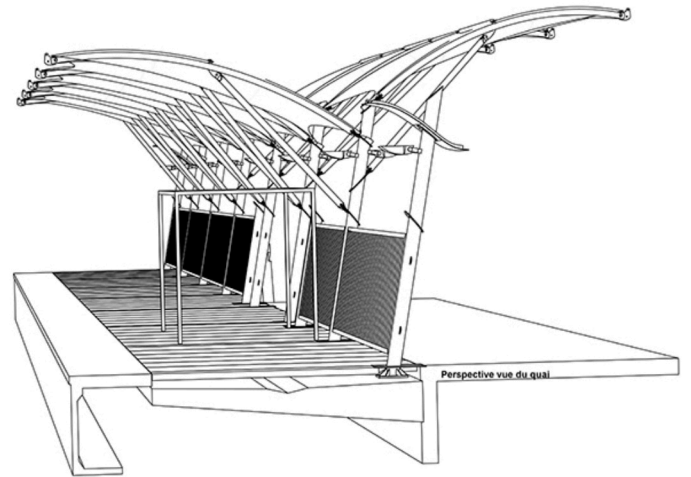
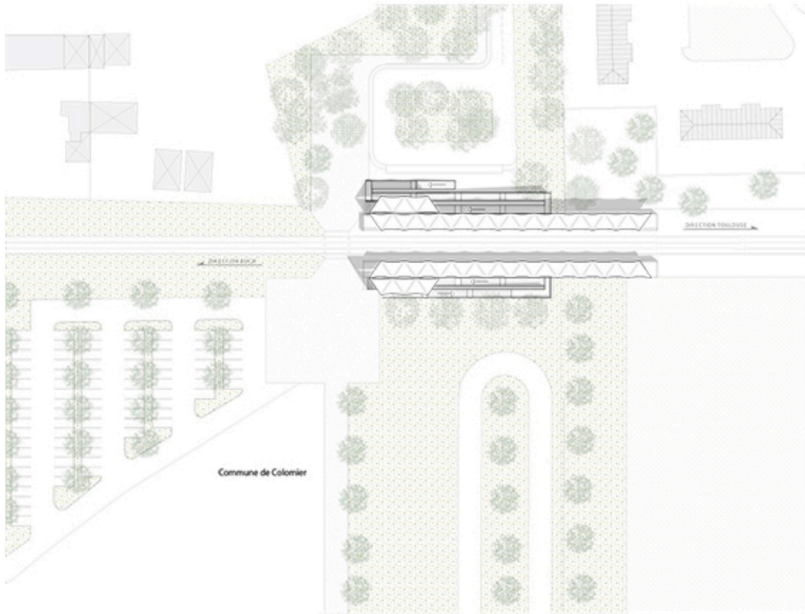
Livraison : 2003

Contexte : le projet est né de la volonté de donner une identité propre à la ligne C, ligne de train entre la ville de Toulouse et sa périphérie

Composition : 3 stations contiguës de deux quais de 100 mètres de long avec des structures permettant de couvrir les quais

Matériaux : béton froissé, acier galvanisé et toile enduite

Détails marquants : deux quais de 100 mètres de long | structures métallo textiles pour couvrir le quai | affirmation de l'identité de la ligne | repère visible de loin pour le voyageur | confort thermique l'été | diffusion de la lumière jour et nuit | création de bosquets solaires équipés de panneaux photo-voltaïques | jardins filtrants destinés à la capture des eaux de pluie



Axonometrie

Plan masse gare Les Ramassiers

